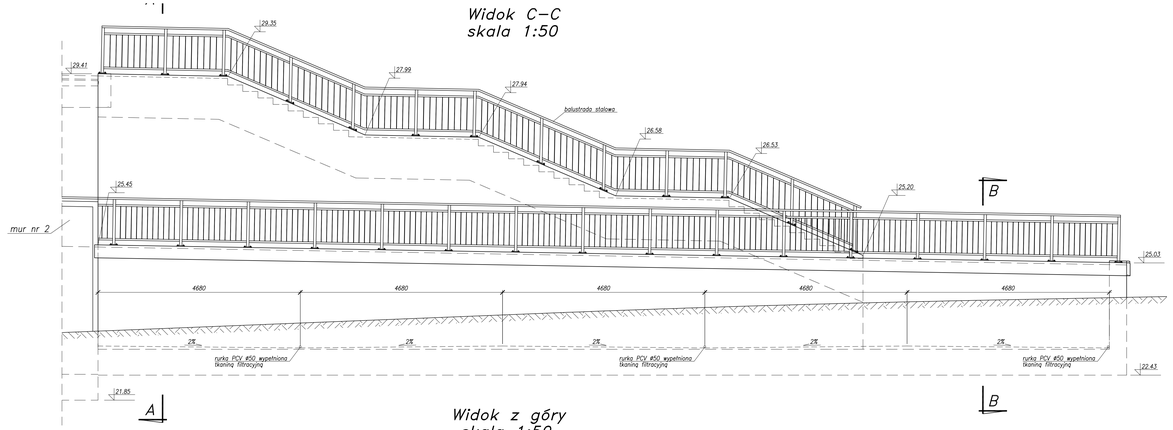
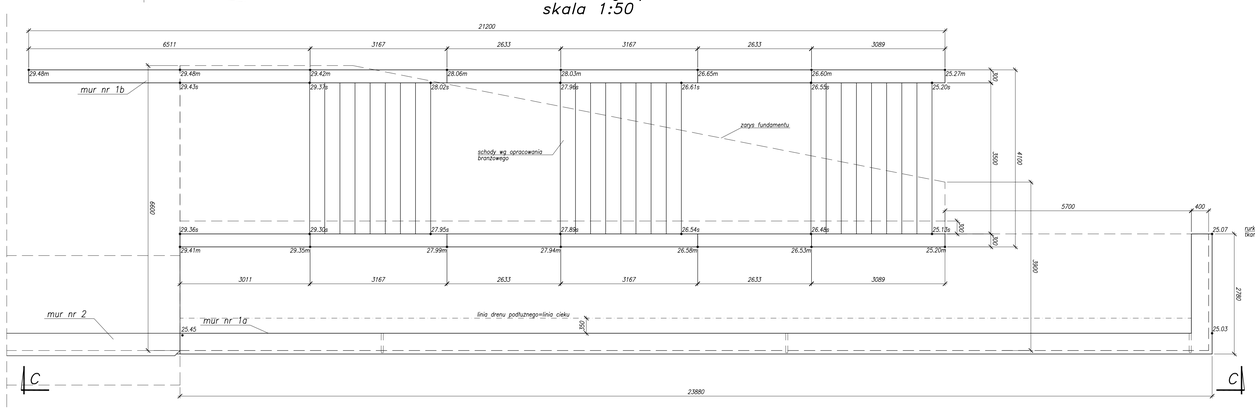
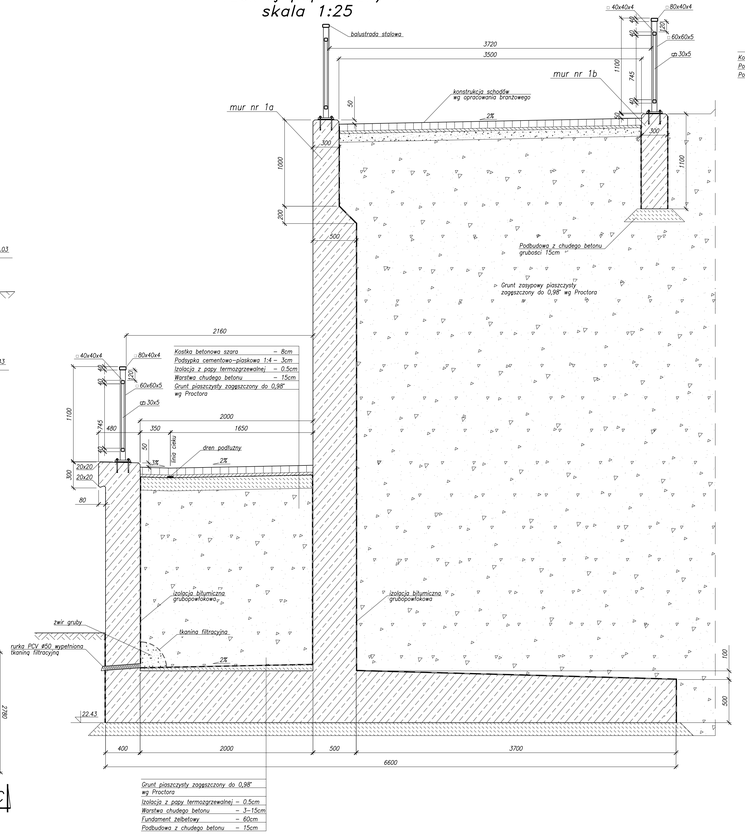
Widok C–C
skala 1:50



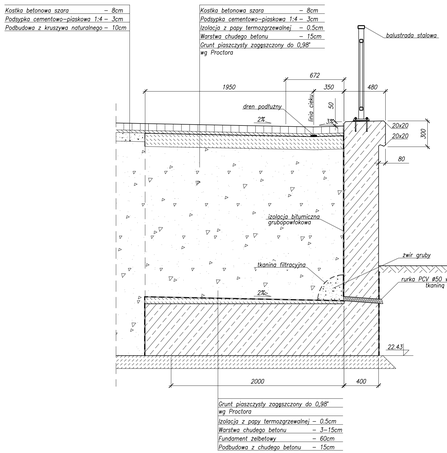
Widok z góry
skala 1:50



Przekrój poprzeczny A–A
skala 1:25



Przekrój poprzeczny B–B
skala 1:25



Stal profilowa St3S
Stal zbrojeniowa – BSt500S
Beton konstrukcyjny
– B35, W8, F150
Beton podkładowy
– B15

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie wynikającym z umowy o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia Projektanta. Wykorzystanie projektu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub bez zezwolenia Projektanta stanowi naruszenie praw autorskich.

BPBK S.A.
Biuro Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Zwycięstwa 13, 40-659 Katowice

Przebudowa ulic drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Główną tzw. DK94 i PKP w Gdyni – MURY OPOROWE

Mury 1a, 1b - rysunek zestawczy

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Data: 01.2009 Skala: 1:50, 1:25

Nr. ZBA 2011-05-10, Nr. ZBA 247-08-44		W dec. 9732/1	Nr arch:	Mury 2
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wołgo	sprz.	mobinet: 3992/06/98	
		gaz.	mobinet: 3992/06/98	
Opracowanie:	mgr inż. Michał Struczyński	sprz.	mobinet: 8108/0075/POM/07	
	–	gaz.	–	
	–	sprz.	–	
	–	gaz.	–	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	sprz.	mobinet: 4421/06/96	
		gaz.		

2